

Tilleggsregler

21. Og 22. Juli 2018

Vi har gleden av å invitere deg til 7. og 8. runde av Nordlandscupen 2018

Dråvika Motorstadion 21. Og 22. Juli 2018

- Arrangør: Salten Motorsport
- Adresse: Kosmovassveien 184, 8215 Valnesfjord
- Løpets art: Nordlandscup begge dager.
Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR og disse tilleggsregler.
- Arr. Lis. nr: 18.02558
- Sportskomitee: Hanne Mari Hamsund, Egil Aadahl
- E-post: saltenmotorsport@hotmail.com
- Tlf: 90771499
- Tid og sted: Dråvika Motorstadion
21. og 22. Juli 2018 kl 12.00 begge dager
- Tlf. stevnedagen: 90771499
- Banen: ca. 1100m lang, 60 % grus og 40 % asfalt.
- Drivstoff: Bensin i vanlig handelsvare. (Definert i ISR Till. J art.252.9.1)
- Dekk: Ihht. § 603 pkt. 4.8
- Påmelding: <http://www.saltenmotorsport.com/>
- Påmeldingsfrist: Tirsdag 17 Juli 2018.
- Påmelding: ihht. til § 603 pkt. 4.5
- Startkontingent: Åpen klasse og Dameklasse kr.600,- Junior kr. 300,- pr. Dag
- Avbud: Skal skje snarest, først på telefon 48256672.
men må bekreftes skriftlig ihht. Generelle bestemmelser
Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13.
E-post til saltenmotorsport@hotmail.com

Oppslags tavle:	Alle resultater og juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle på klubb huset ved startplata.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht. NSR §301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000,-
Protester:	Ihht. § 603 pkt. 12. og Generelle bestemmelser art. 13 Depositum Protestgebyr NOK 2.000,- Depositum teknisk protest NOK 5.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Depositum appellgebyr NOK 10.000,-
Jury:	Stig Hangås (NBF)
Dommer:	Trond Inge Olsen, TBA
Løpsleder:	TBA
Sekretær:	Siv Anita Aadahl
Tidtaker:	Sverre Åseng
Tracksa:	TBA
Teknisk kontrollør:	Egil Aadahl
Tyvstart:	TBA
Måldommer:	Sverre Åseng
Depo ansvarlig:	Egil Aadahl
Miljøansvarlig:	Egil Aadahl
Parc Fermé:	Indre bane.
Miljøtiltak:	Ihht. § 603 pkt. 4. 7. Miljøstasjon er plassert ved sekretariatet
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht. NSR § 603 pkt. 3.
Premiering:	Etter NC reglementet (6 beste)
Lydbegrensning:	ihht. NSR § 307 pkt. B
Startmetode:	Ihht. § 603 pkt. 2.1. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Innledende omganger – 10 sek tillegg. Finaler – omstart (Ihht. § 603 pkt. 6.2.2.)

- Tracksa: Det brukes tracksa. Ihht. §270 pkt. 1.2.
- Løpsavvikling: Ihht. § 603 pkt. 6.2.
INNLEDENDE OMG. KJØRES PÅ TID.
- Innledende omg: Det kjøres 3 omganger á 3 runder med inntil 5 biler i hvert heat.
- Heatoppsett: Innledende omg. Trekkes tilfeldig av datamaskin.
Finale oppsett ut fra resultatlisten etter 3 omg.
- Tidskjøring: Det gis poeng ut fra plass siffer etter tid på resultatlisten.
(1 Pl. 1 poeng. 2 Pl. 2 poeng. Osv.)
Førere med like poeng plasseres i henhold til beste tid i forrige omg.
Ikke fullført heat (DNF):
Blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i første omgang +1.
Ikke Stilt til start (DNS):
Blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i første omgang +2.
Feil Alternativspor (MAL):
Blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i første omgang +3.
Utelukket fra heat (EXL):
Blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i første omgang +5.
- Finale: De 2 beste omganger teller for finaleplass.
(Er nok med 1 fullført omg. så lenge poengene er nok til finale)
Det kjøres 5 runder med inntil 6 biler i hver finale.
Det kjøres finaler etter antall startende:
A-finale ved inntil 10 stk. Deltakere.
A og B-finale ved 11-20 stk. Deltakere.
A, B og C-finale ved 21 – 30 stk. Deltakere.
A, B, C og D-finale fra 31 deltakere og oppover.

De 2 beste i hver finale rykker opp til neste finale.
- Alternativspor: En av rundene skal kjøres i alternativspor både i innledende omganger og i finaler. Er IKKE lov til å kjøre det rett fra start plata.
- Adgang: Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
- Tidsskjema: Innsjekk: kl. 10.00 – 11.30 begge dager
Teknisk kontroll: kl. 10.00 – 11.30 på startplata
Førermøte: kl. 11.30 begge dager
Start 1. omgang: kl. 12.00 begge dager
- Premieutdeling ved klubbhuset søndag etter løpet

- Antidoping: Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler
Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.
Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet.
- Veibeskrivelse: Ta av fra E6 mot Sulitjelma ca. 25 km så finner man anlegget på venstre siden av veien.

Salten Motorsport ønsker velkommen til 7 og 8 runde av Nordlandscupen 2018

Dråvika Motorstadion.